



Encuesta de Movilidad del Estado de
México

Encuesta



En México Previene decidimos realizar una Encuesta de Seguridad Vial en EDOMEX con el objetivo de conocer la percepción de la población mexiquense en temas de movilidad y seguridad vial , ya que sin dichos datos no se podría proponer soluciones de forma objetiva.



Movilidad Urbana



La calificación que percibieron los mexiquenses de la movilidad fue de un promedio de 5.3, en una escala del 0 al 10 donde cero era una pésima capacidad de movilidad y 10 excelente. **La movilidad definida como una práctica social de desplazamiento en el territorio en la que entran en juego la capacidad de satisfacer las necesidades de desplazamiento de la persona.**

El principal problema de la movilidad es el tráfico o tránsito vial con 26.4%, seguido de la falta de transporte (15.4%) y la calidad del mismo (10.6%). De esta manera, algunas de las posibles soluciones a estos problemas son: que haya más unidades de transporte (14.1%), se dé mantenimiento a las vialidades (13.6%) y tener un transporte de mejor calidad (10.0%).

Los transportes que más utilizan para desplazarse diario a sus actividades son: en primer lugar “Combi” (38.6%), seguida del coche personal (18.0%), camión (8.0%); hay quienes no utilizan algún vehículo automotor o eléctrico para realizar sus actividades diarias: 4.7% camina y 2.0% bicicleta. El tiempo que pasan a diario en su traslado de casa a sus actividades es, en su mayoría de 31 minutos a una hora; el 20.2% mencionó tardar menos de 30 minutos; mientras que un 2.1% mencionó tardar hasta más de tres horas en su trayecto diario. El tiempo invertido diariamente es “mucho” para 60.1%, mientras que un 38.1% lo considera “normal”.

Aproximadamente 44.2% invierte en \$26.00 y \$50.00 pesos diario; 12.3% menos de \$25.00 pesos y 36.8% invierte más del promedio de \$26.00 y \$50.00, cuyos rangos van de los \$51.00 pesos a los \$150.00 pesos diarios.





TRANSPORTE PÚBLICO

Antes de dirigir la entrevista con el encuestado sobre el tema de seguridad vial, se preguntó de manera general, “¿Cuál considera que es el principal problema del Servicio de Transporte Público en el Estado de México?”, la seguridad como asaltos y robos fue el principal problema percibido (16.8%); los conductores, enfocado a la actitud y al mal servicio (16.4%), además de unidades de transporte en mal estado (13.7%).

La solución que darían a los problemas que perciben son: tener más y mejores unidades de transporte (20.8%); mayor seguridad y vigilancia (13.0%); y capacitar a conductores (12.1%).

El transporte público considerado más seguro en el Estado de México es el coche personal (74.6%), seguido de desplazarse a pie (41.2%) y, hasta el tercer lugar se encuentra el transporte público en general (34.8%).

SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial, se les definió como “las acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito y la prevención de accidentes de tránsito, mediante reglamentos y normas de conducta para pasajeros, conductores y personas que transitan caminando por las vialidades conocidos como peatones”. Ante esto el transporte que consideran garantiza una mayor seguridad vial de pasajeros y peatones es el Mexibús (18.3), los taxis (11.1%) y el automóvil particular (9.0%).





Generar una mayor conciencia y educación vial es la principal acción que ayudaría a mejorar la seguridad vial en el Estado de México (18.8%), además de mayor vigilancia (16.0%) e infraestructura vial como puentes, semáforos y señalizaciones (14.8%).

Para identificar la percepción que se tiene de accidentes, se realizó a los entrevistados seis preguntas relacionadas con aspectos negativos sobre la seguridad vial. La mayoría consideró, para cada uno que hay mucha/algo de probabilidad: 1) Un conductor sin importar si es transporte o coche personal se salte un semáforo, 84.3%; 2) Un conductor de transporte público choque, 79.9%; 3) Una persona que cruza la calle en avenidas sea atropellada, 76.6% ; 4) Un conductor de su coche personal pierda el control y tenga un accidente, 65.1%.

Las dos preguntas restantes se frasearon de manera positiva, cuyo porcentaje de inseguridad vial recae en quienes consideraron que hay poca/ninguna probabilidad: 5) Un conductor, sin importar el tipo de vehículo, conduzca en los límites establecidos de velocidad, 44.2% mientras que la mayoría consideró que hay mucha/algo de probabilidad (55.0%); 6) Una persona que intenta cruzar una avenida use el puente peatonal, 66.0% consideró que hay poca/ninguna probabilidad.

La única opción con mayor porcentaje positivo, fue respetar los límites establecidos de velocidad. Fuera de este, el resto se puede considerar “foco rojo” en percepción de accidentes y de malos hábitos de conductores y peatones. Esto se fortalece con las causas que atribuyen a los accidentes de tránsito: 25.1% considera que son por imprudencia o distracciones del conductor, 21.3% por violación de normales y 15.5% por viajar a exceso de velocidad.





Entre las posibles soluciones para evitar accidentes de tránsito están: dar educación vial a la ciudadanía (15.7%), respuesta que fortalece a las acciones mencionadas para mejorar la seguridad vial; además de espetar y conocer el reglamento de tránsito (12.2%) y mayor vigilancia (10.7%).

POLICÍAS DE TRÁNSITO

Las tareas que atribuyen mexiquenses entrevistados a los policías de tránsito son: vigilar que se cumpla el reglamento (43.6%), agilizar el tránsito (18.6%) y levantar infracciones (9.0%). De una serie de tareas atribuidas, los policías son reprobados en cuanto al cumplimiento de su trabajo con 4.7, de una escala de 0 al 10, donde 0 fue “no cumplen sus tareas” y 10 que “cumplen” con ellas.

CONDUCTORES HABITUALES

Hasta el momento, los resultados arrojan una responsabilidad a los conductores, en especial, en accidentes y seguridad vial. De esta manera, al preguntarles a quienes mencionaron sí conducir ya sea su coche personal u otro medio de manera habitual (41.9%); 93.8% sí cuenta con licencia para conducir, 78.1% considera que se deberían homologar los reglamentos de tránsito del Estado de México y, uno de los problemas señalados anteriormente, sólo 62.8% conoce el reglamento de tránsito en el estado.

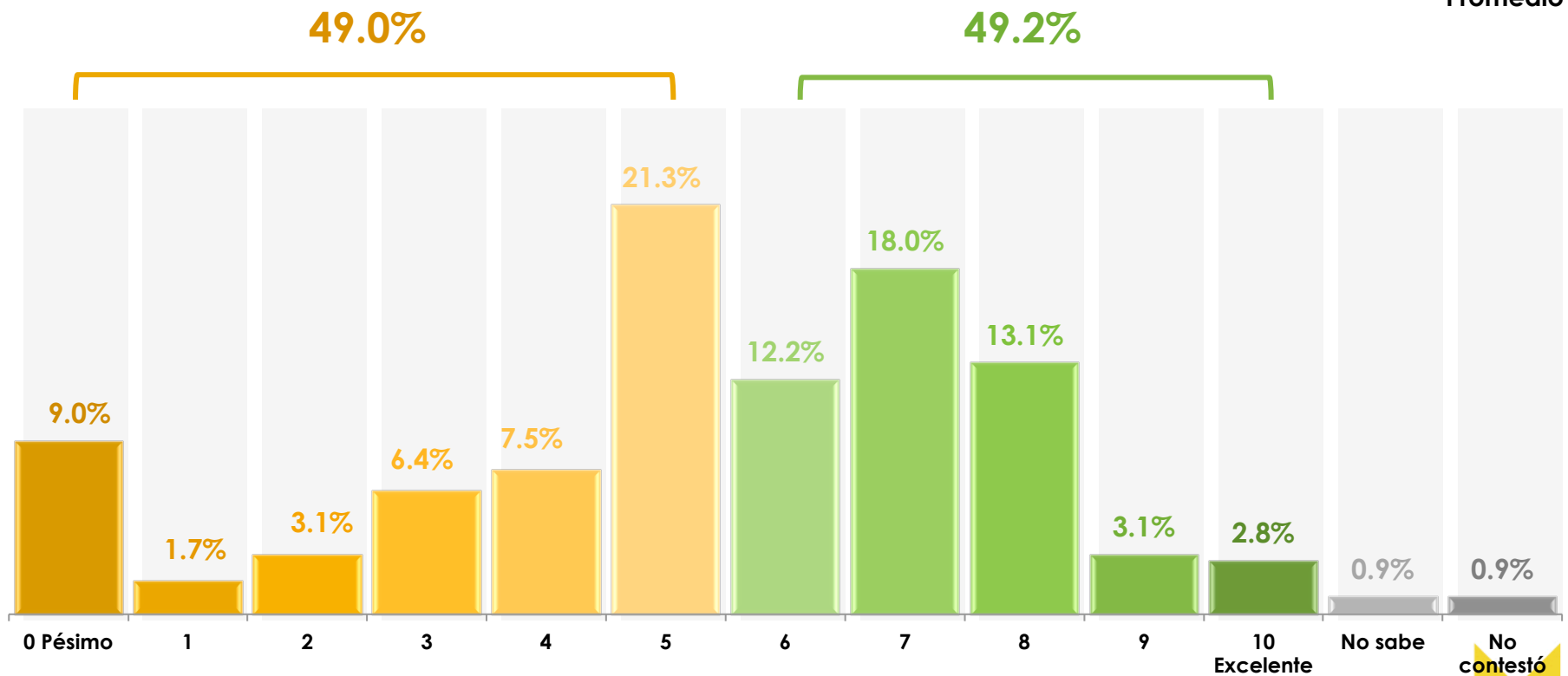


Percepción de Movilidad



La movilidad se define como una práctica social de desplazamiento en el territorio en la que entran en juego la capacidad de satisfacer necesidades de desplazamiento de la persona, por ejemplo, el tiempo para llegar al trabajo. En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésimo y 10 excelente, ¿cómo calificaría la capacidad de movilidad en el Estado de México para satisfacer las necesidades de las personas que desplazan diariamente?

Promedio



Problemas de Movilidad

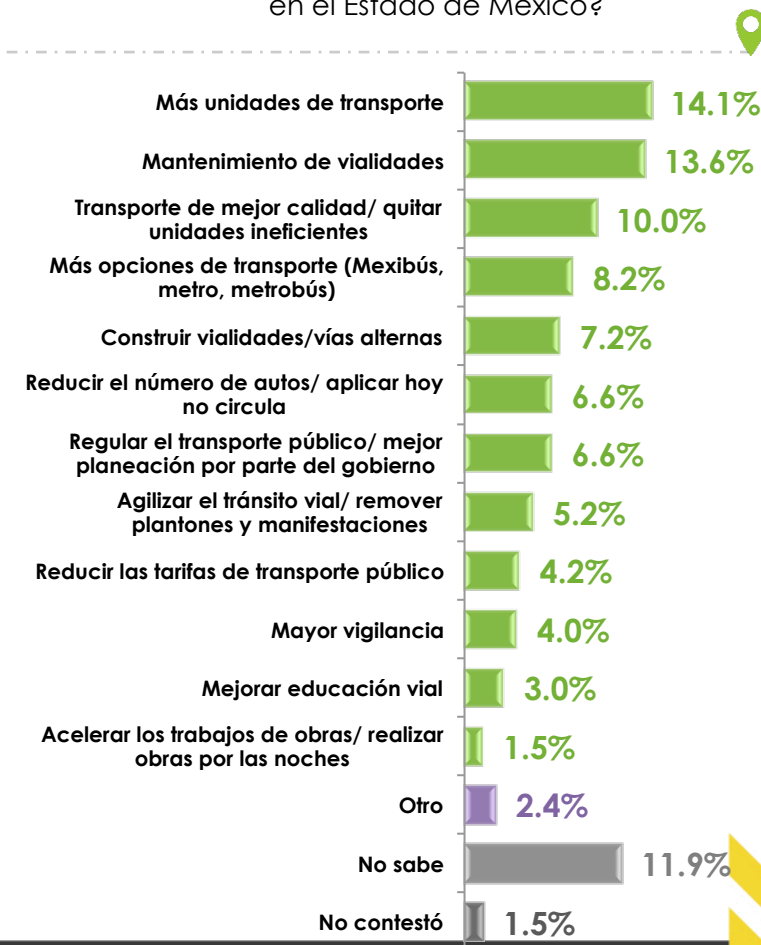
PROBLEMAS DE MOVILIDAD

¿Cuál considera usted que es el principal problema de movilidad que enfrenta el Estado de México?



SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS DE MOVILIDAD

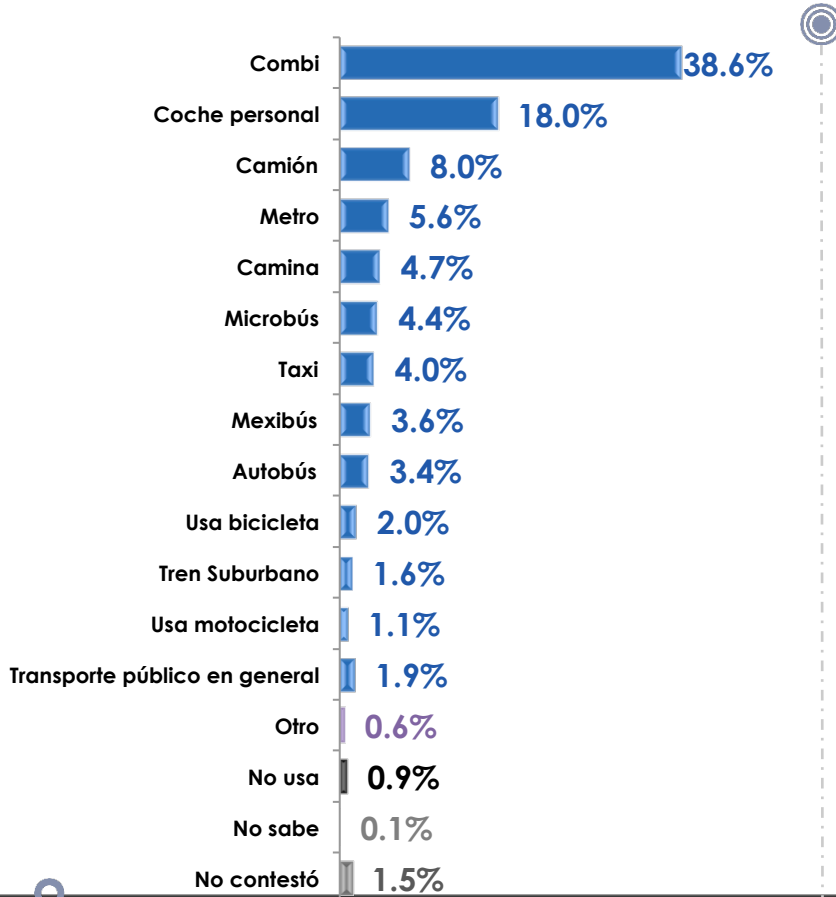
Y, ¿cómo considera usted que se podría mejorar la movilidad en el Estado de México?



Transporte

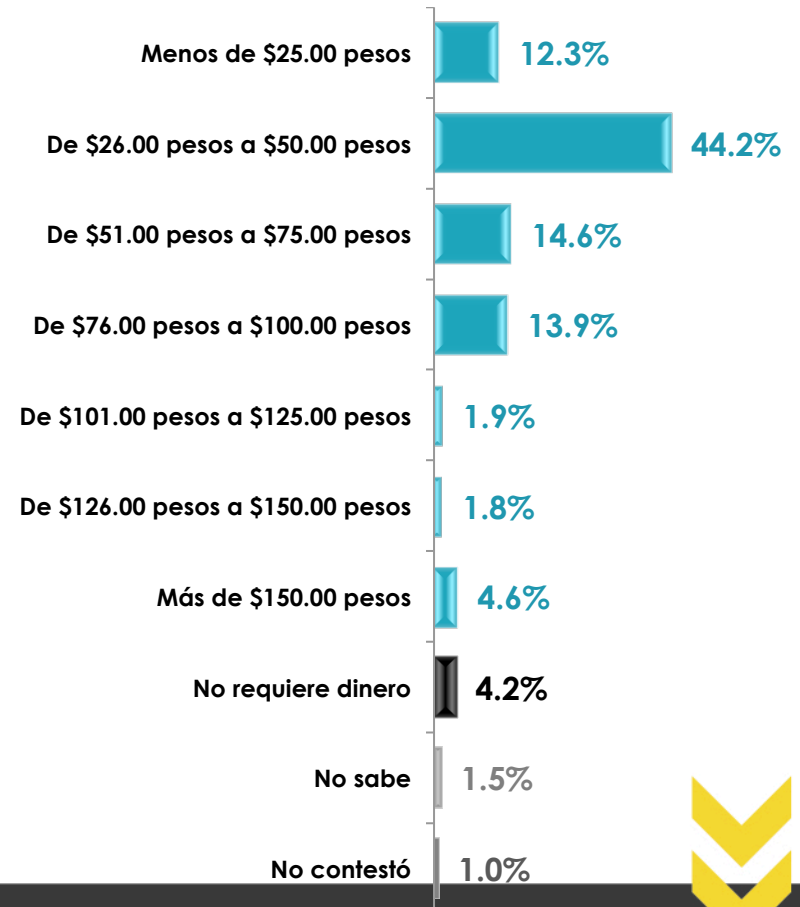
MEDIO DE TRANSPORTE

Piense en las actividades que usted realiza diariamente como ir al trabajo, escuela, etc. Dígame, ¿cuál es el medio de transporte que usted más utiliza para desplazarse y realizar sus actividades?



COSTO DE TRASLADOS

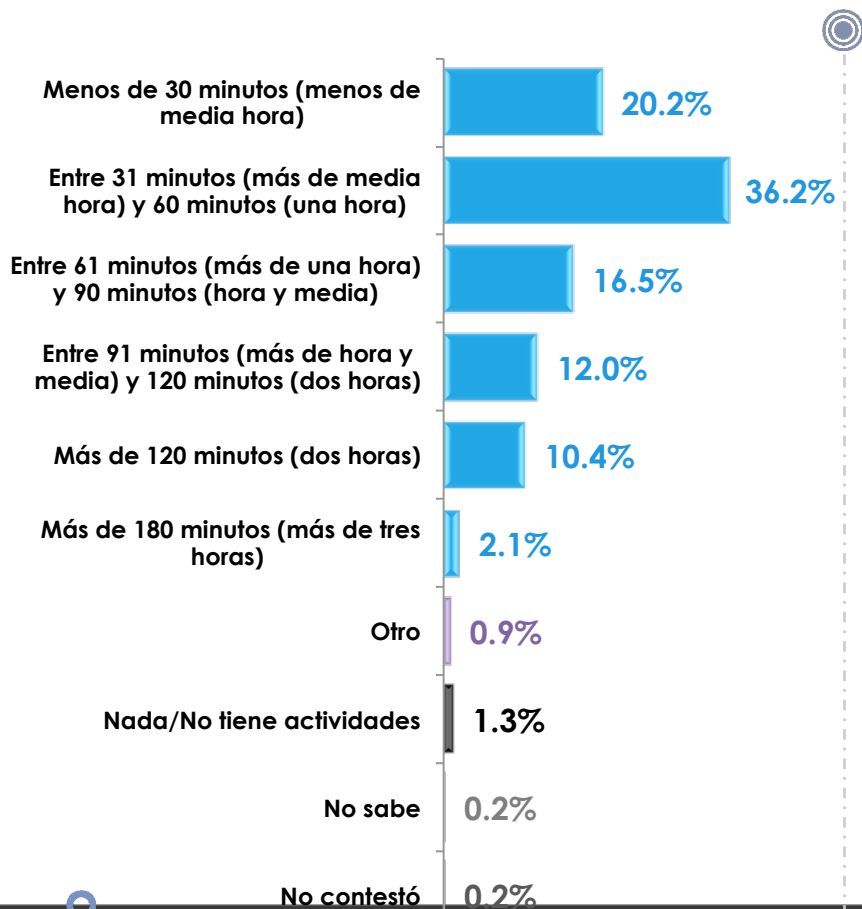
Aproximadamente, ¿cuánto dinero gasta usted al día cuando se traslada de su casa a realizar sus actividades?



Tiempos de Traslado

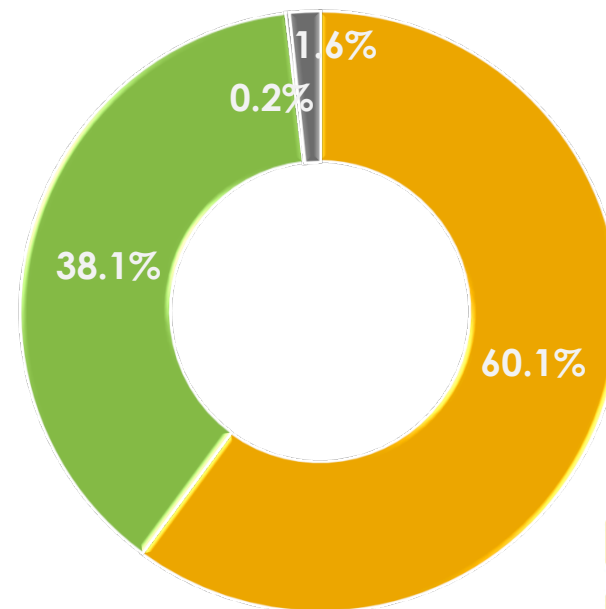
TIEMPO DE TRASLADO

Siguiendo con las actividades que usted realiza fuera de su hogar, ¿cuánto tiempo le lleva a usted trasladarse de su casa al lugar al que realiza sus actividades diarias?



PERCEPCIÓN DEL TIEMPO DE TRASLADO

En su opinión, ¿el tiempo que ocupa para desplazarse es mucho o es normal tomando en cuenta el trayecto que recorre?*



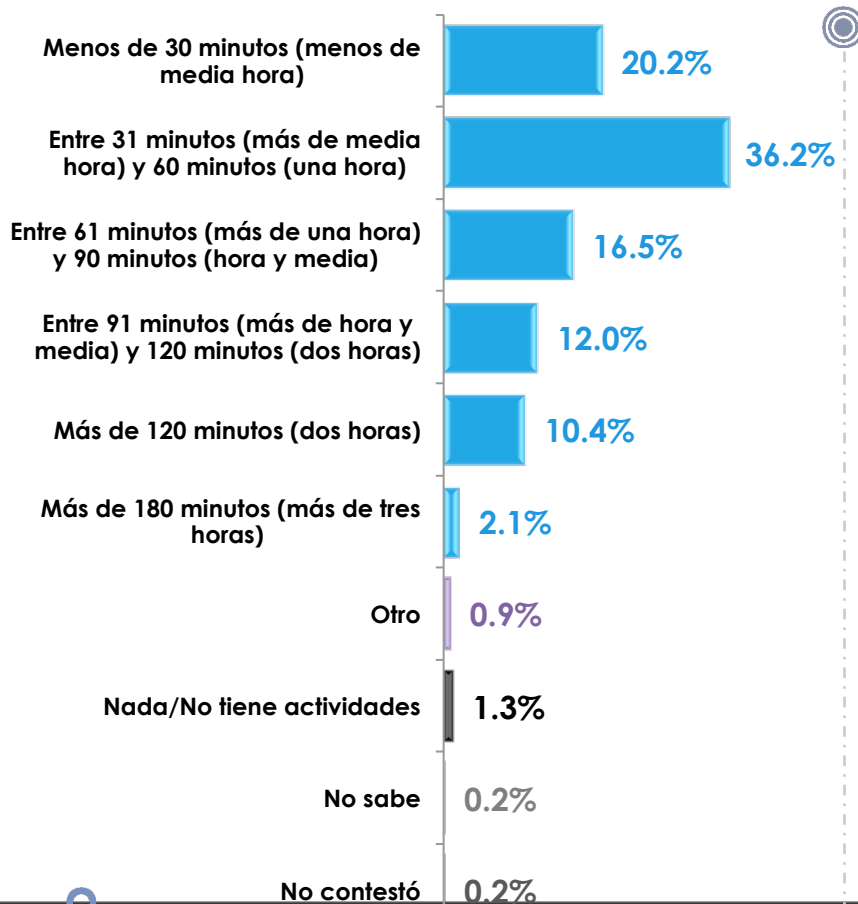
*Esta pregunta sólo se realizó a quienes mencionaron algún tiempo de traslado.



Transporte Público

TIEMPO DE TRASLADO

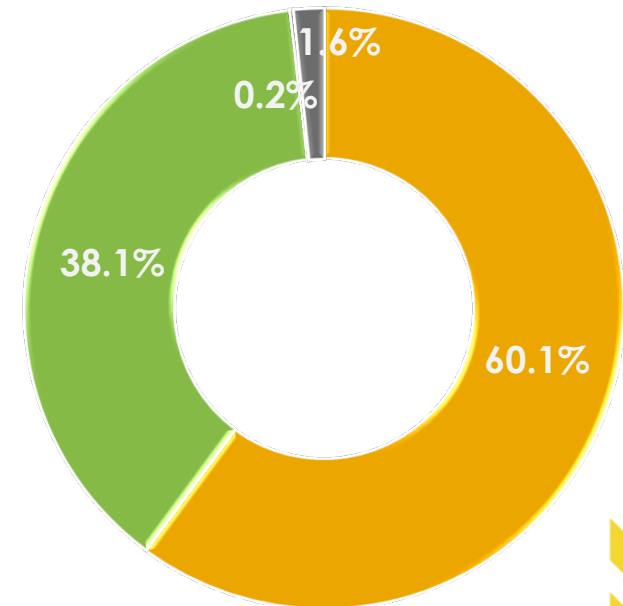
Siguiendo con las actividades que usted realiza fuera de su hogar, ¿cuánto tiempo le lleva a usted trasladarse de su casa al lugar al que realiza sus actividades diarias?



PERCEPCIÓN DEL TIEMPO DE TRASLADO

En su opinión, ¿el tiempo que ocupa para desplazarse es mucho o es normal tomando en cuenta el trayecto que recorre?*

- Es mucho
- Es normal
- No sabe
- No contestó



*Esta pregunta sólo se realizó a quienes mencionaron algún tiempo de traslado.



Transporte Público

PROBLEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Hablando en específico del transporte ¿cuál considera que es el principal problema del servicio de Transporte Público en el Estado de México?



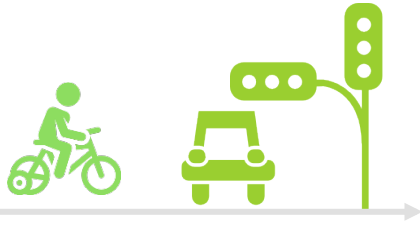
SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Y ¿cómo cree usted que se podría solucionar el problema que me acaba de mencionar? *



Seguridad en Traslado

Hablando de otras formas de desplazarse para realizar sus actividades, dígame, ¿qué tan seguro considera que es trasladarse en el Estado de México...?



Muy/Algo seguro Poco/Nada seguro No sabe No contestó

En coche personal

74.6%

23.9%
0.9%
0.6%

Caminando

41.2%

57.1%
0.4%
1.3%

En transporte público

34.8%

64.9%
0.0%
0.3%

En bicicleta

24.9%

72.8%
1.1%
1.2%

En motocicleta

21.4%

75.6%
2.1%
0.9%

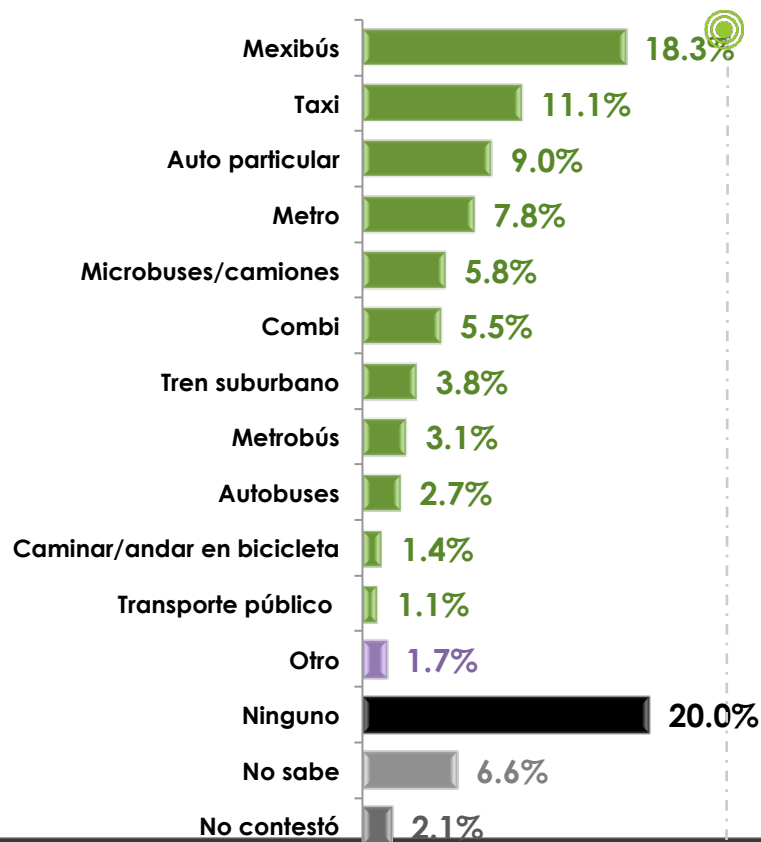


Seguridad en Medios de Transporte



MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SEGURO

Se conoce como seguridad vial a las "acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito y la prevención de accidentes de tránsito, mediante reglamentos y normas de conducta para pasajeros, conductores y personas que transitan caminando por las vialidades conocidos como peatones. Con base en esta definición, dígame ¿Cuál es el medio de transporte que garantiza mayor seguridad vial a pasajeros y peatones en el Estado de México?



ACCIONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

En su opinión, ¿qué acciones ayudarían a mejorar la seguridad vial en el Estado de México?



Probabilidad en Incidentes

En términos de seguridad vial, de las siguientes acciones que le voy a mencionar dígame, ¿qué tanta probabilidad hay de que en el Estado de México...?



Mucha/ Algo de probabilidad
 Poca/ Ninguna probabilidad
 No sabe
 No contestó

Un conductor sin importar si es transporte o coche personal se salte un semáforo



Un conductor de transporte público choque



Una persona que cruza la calle en avenidas sea atropellada



Un conductor de su coche personal pierda el control y tenga un accidente



Un conductor, sin importar el tipo de vehículo, conduzca en los límites establecidos de velocidad



Una persona que intenta cruzar una avenida use el puente peatonal



Incidentes de Tránsito

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Hablando de accidentes de tránsito que llegan a ocurrir, dígame, ¿cuál considera que es la principal causa de que ocurran?



ACCIONES PARA PREVENIR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Y en su opinión, ¿qué se tendría que hacer para evitar accidentes de tránsito?



Policías de Tránsito

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Hablando de accidentes de tránsito que llegan a ocurrir, dígame, ¿cuál considera que es la principal causa de que ocurran?



ACCIONES PARA PREVENIR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Y en su opinión, ¿qué se tendría que hacer para evitar accidentes de tránsito?



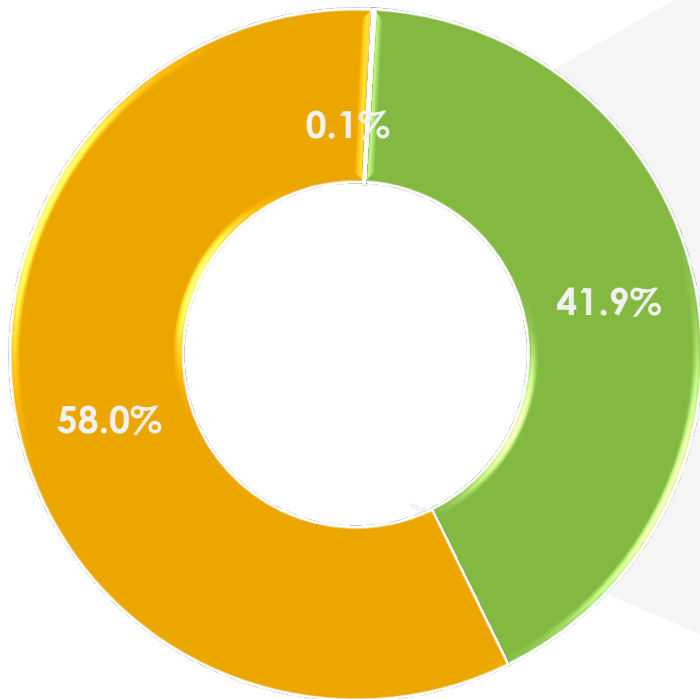
Uso de Automóviles



CUENTA CON AUTO

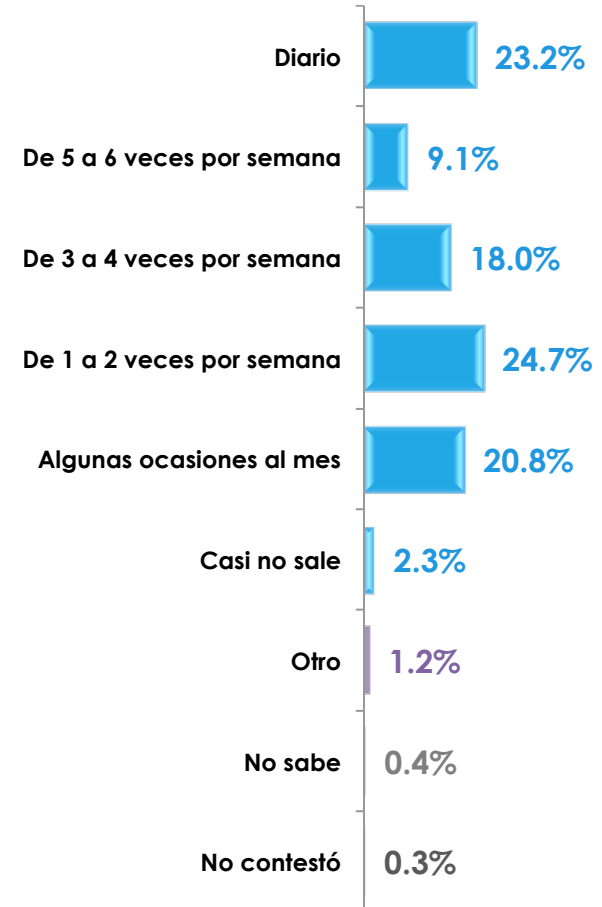
¿Usted tiene coche personal o conduce con frecuencia?

● Sí
 ● No
 ● No sabe
 ● No contestó



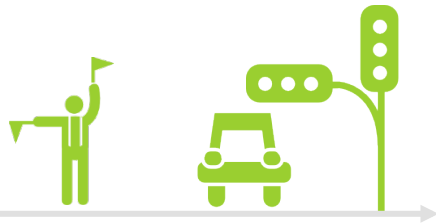
FECUENCIA DE MANEJO POR CARRETERA

¿Con qué frecuencia usted conduce o sale a carretera?



Reglamentación de Tránsito

De las siguientes opciones que le voy a mencionar dígame si usted cuenta o no con cada una de ellas.



sí



NO



No sabe



No
contestó

¿Cuenta con licencia para conducir?

93.8%

5.8%

0.4%

¿Considera que el Estado de México y la Ciudad de México deberían homologar reglamentos de tránsito?

78.1%

19.9%

1.1%

0.9%

¿Conoce el reglamento de tránsito del Estado de México?

62.8%

34.4%

0.9%

1.9%

*Esta pregunta sólo se realizó a las personas que mencionaron tener un auto o conducir con frecuencia



Redes sociales



México Previene A.C.



@Mexico_Previene



www.mexicoprevieneac.org





www.mexicoprevieneac.org